

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
PIAUI
 2002

CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planície	Planície
Concedida	Concedida
Ferrovias	Rodovia Estadual Transitoria
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 1º DDF	Residência do DER/PI (Praça de Pedágio)
Piça de Pedágio	Posto de Passagem de Veículos
Posto de Polícia Rodoviária Federal	

HiERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL	(Ícone)
CIDADE ou VILA (mais de 500.000 habitantes)	(Ícone)
CIDADE ou VILA (de 100.000 a 500.000 habitantes)	(Ícone)
CIDADE ou VILA (de 25.000 a 100.000 habitantes)	(Ícone)
CIDADE ou VILA (de 5.000 a 25.000 habitantes)	(Ícone)
CDCE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	(Ícone)
Outros Locais	(Ícone)
Outros Pontos	(Ícone)

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo	Posto	Posto Controlado
Campos de Pousar	Fazenda	
LIMITES		
Internacional	Curso d'Água e Lagos Permanente	
Interestadual	Curso d'Água e Lagos Intermitente	
Intermunicipal	Barragem e Açude	
Marco de Fronteira	Redes e Dunas	
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	Área Alagadiza e Salinas	

ESCALA 1:1.400.000
 1 cm = 14 km

14 km 0 14 28 42 56 70 84 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS E ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS DIVISÃO DE MODELO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PI - Dados em Junho de 2001

SITUAÇÃO FÍSICA - REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação.